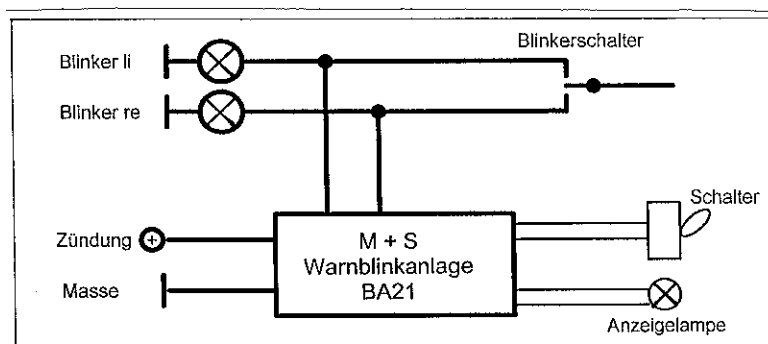


Einbauanleitung für M + S Warnblinkanlage BA21



Technische Daten:

Anschlußspannung:	12 V
Ausgangsleistung:	Blinker rechts 50 W maximal Blinker links 50 W maximal

Lieferumfang:

Warnblinkmodul inkl. Kontrollleuchte und Kippschalter

Montagezubehör bestehend aus:

- > 4 Stück Einschneidverbindern
- > 1 Stück Kabelbinder

Wichtig! Um Langzeitschäden an Elektronik und Batterie zu verhindern, ist es unbedingt erforderlich, das **rote Kabel (+) mit einer Bordsicherung, welche über Zündung geschaltet wird**, anzuschließen (Sicherungsstärke mindesten 8 A).

Einbau:

1. Batterie abklemmen.
2. Befestigen Sie die Steuereinheit der M+S Warnblinkanlage mit dem beigefügten Kabelbinder an einer geeigneten Stelle Ihres Motorrades (möglichst spritwassergeschützt und nicht in der Nähe der Auspuffanlage). Es ist darauf zu achten, daß der Kabelbinder nicht zu stark angezogen wird, um die Steuereinheit nicht zu beschädigen.
3. Schalter (Bohrlochdurchmesser 6 mm) und Lampe (Bohrlochdurchmesser 10 mm) jeweils von hinten in passende Bohrung montieren. Lampenoberteil ist abschraubbar. Für den Schalter bitte wassergeschützte Stelle wählen.
4. Leitung Blinker re und Blinker li zwischen Blinkerschalter und jeweiliger Blinkerseite mit den beiliegenden Einschneidverbindern verklebmen.
5. Rotes Kabel mittels beiliegendem Einschneidverbinder mit einer über Zündung geschalteten Bordsicherung verbinden (siehe oben unter Wichtig!).
6. Schwarzes Kabel mittels eines Einschneidverbinders mit einer Masseleitung verbinden.
7. Verkabelung nochmals überprüfen und Batterie wieder anklemmen.

Funktionsprüfung der M+S Warnblinkanlage

- a) Zündung einschalten.
- b) Kippschalter auf Stellung „ein“. Nun beginnen die zwei Blinker rechts und die zwei Blinker links Ihres Motorrades im Warnblinkmodus zu blinken.
- c) M+S Warnblinkanlage über Kippschalter ausschalten.
- d) Zündung ausschalten. Fertig.