

Reparatur der Leerlaufanzeige

SUZUKI GSX 750 F

© by <http://www.colmer.de>

Es war zu Heulen. Abgebauter Auspuff, 30 °C im Schatten und dann einige burn out's. Durch die Hitze hat sich nicht nur die Verkleidung im Krümmerbereich verzogen. Der Schalter für die Leerlaufanzeige hat mir diese Aktion auch übel genommen. Nur ab und zu konnte ich das grüne Licht der Welt erblicken, das mir sagt:
„Hannes, du hast kein Gang drin“.

Auf meine Preisanfrage bei meinem Händler kam die Ernüchterung. „ 54 €,, !!! **LL**

Aber nicht mit Hannes. **J**

Da schau ich doch erst nach ob ich das nicht wieder hinkriege. Alte Klamotten an und los geht's. Nach dem Abbau der linken Verkleidung und Deckel (dort wo die Gangschaltung sitzt), kommt der Leerlaufschalter zum Vorschein.

Anmerkung

Der Schalter wurde nach der Reparatur fotografiert. Im Original ist die hier rot-braune Masse, eine weiße Gummifüllung.



Zuerst habe ich das Kabel kontrolliert und konnte keine Beschädigung feststellen. Zufällig habe ich bei eingeschalteter Zündung auf den Schalter gedrückt und ich hörte ein Relais klicken. Für mich ein Zeichen das der Schalter eine Macke hatte. Also ausbauen!

Bevor man den Schalter abschraubt sollte man den Hauptständer auf der linken Seite mit 4 cm unterfüttern.

Andernfalls läuft bei der Demontage Öl aus.

Jetzt konnte ich die weiche weiße Gummimasse herauskratzen und habe sofort den Übeltäter gefunden.

Es hatte sich eine Lötstelle gelöst.

Ich brauchte sie nur anlöten und den Schalter mit Polyesterharz wieder zugießen.

Alles wieder eingebaut, getestet, 54 €gespart, gefreut und ne Flasche Bier angesetzt.

Prost **J J J**